

Om het juiste beschermingsmiddel te kiezen, moet u weten welke types en industriële klassen er zijn.

Er zijn twee belangrijke types veiligheidshelmen:

Type 1

Zijn helmen met een opstaande zijkant, die bedoeld zijn in situaties waar voorwerpen op het hoofd kunnen vallen of waarin iemand het hoofd kan stoten.

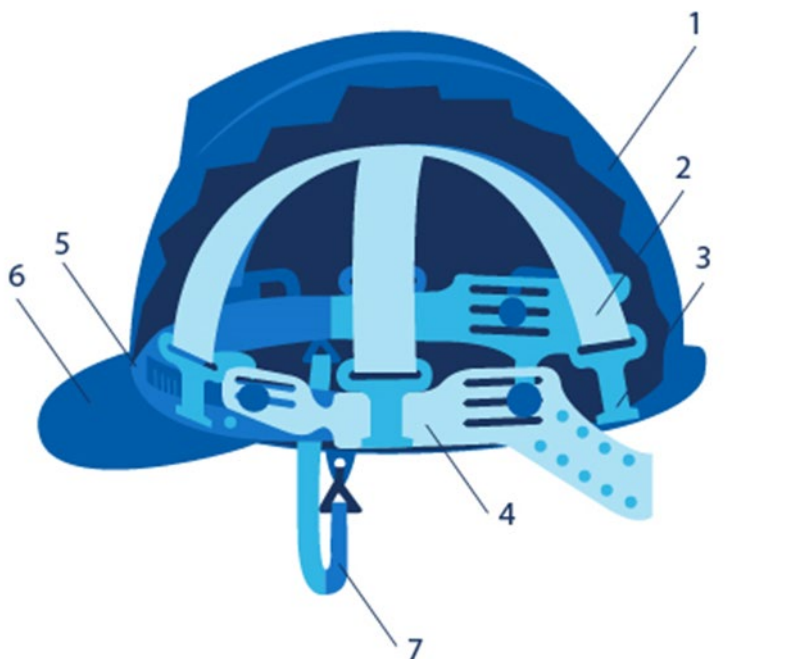
Type 2

Zijn helmen zonder een opstaande zijkant, maar met een klep die naar voren loopt. Deze zijn bedoeld in situaties waar de drager stoten of slagen van de zijkant of de bovenkant van het hoofd kan oplopen.

Veiligheidshelmen zijn verdeeld in drie industriële klassen:

1. Klasse G is de 'algemene' helm die elektrische spanning tot 2.200 volt kan weerstaan.
2. Klasse E is de 'elektrische' helm die elektrische spanning tot 20.000 kan weerstaan.
3. Klasse C is de 'geleidende' helm, wat betekent dat de helm geen elektrische spanning kan weerstaan.

Welke producent de helm ook heeft geproduceerd, veiligheidshelmen hebben vaak dezelfde vorm. Ze zien eruit zoals u op de onderstaande afbeelding kunt zien.

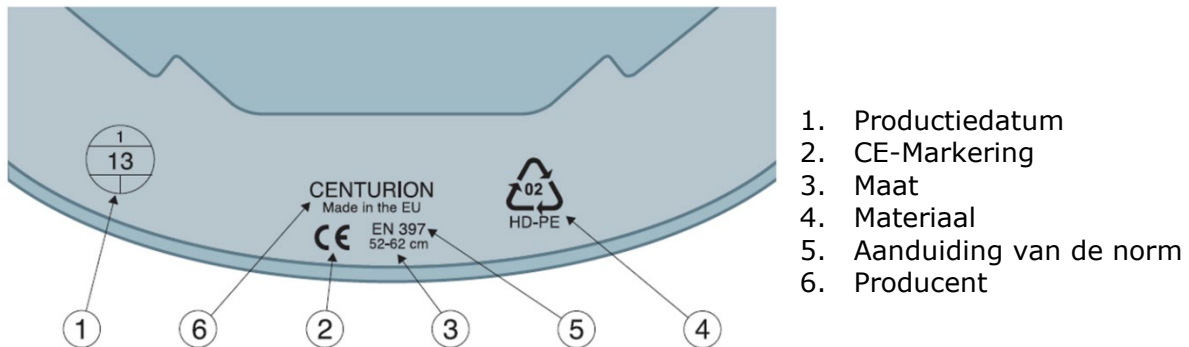


In dit voorbeeld ziet u verschillende onderdelen:

1. Helmschaal: het onbuigzame, buitenste deel van de helm
2. Harnas: het binnenste deel van de helm dat bevestigd zit aan de binnenkant van de helmschaal
3. Harnasbevestiging
4. Hoofdband: het omlijnende (aanpasbare) deel dat rond het voorhoofd en de schedel zit. Dit zorgt voor een stabiele positie van de helm op het hoofd.
5. Zweetband: het deel dat zweet opvangt (niet altijd aanwezig)

6. Vizier
7. Kinband: het deel dat om de kin heen zit, om de helm op zijn plaats te houden.

In de helmschaal moeten details vermeld staan over de productiedatum, de maat, de mate van bescherming en welke type de helm is. EN 397 vereist dat er op z'n minst de volgende informatie in een helm moet staan:



Materialen

De materialen van veiligheidshelmen kunnen per producent verschillen. Maar er zijn uiteraard altijd standaardmaterialen die we vaak terugzien.

ABS (Acrylonitrile Butadiene Styrene):

ABS is een thermoplast en copolymeer. Het is gemaakt door het polymeriseren van styreen en acrylonitril in aanwezigheid van polybutadieen. ABS is slagvast en sterk en is bestand tegen een temperatuurbereik van -40 ° C tot 100 ° C.

HDPE (Hi-Density Polyethylene):

HDPE is een kunststof dat is, stug, ondoorzichtig en waterafstotend is. Het heeft een sterkere intermoleculaire kracht dan polyethyleen. Het is bestand tegen hogere temperaturen.

PC (polycarbonaat):

PC is een bepaalde groep thermoplastische polymeren. Het heeft een temperatuurbestendigheid, slagvastheid en optische eigenschappen. Hoewel polycarbonaat slagvast is, heeft het een lage krasbestendigheid. PC behoudt zijn eigenschappen over een breed temperatuurbereik (van -40 ° C tot 115 ° C).

PP (Polypropylene):

PP is een thermoplastisch polymeer dat doorgaans sterk en flexibel is. Het smeltpunt ligt op ongeveer 160 ° C.

Fiberglass (glasvezel en fenol-geïmpregneerd textiel):

Thermoset is gemaakt van extreem fijne glasvezels. Ook wel bekend als vezelversterkt polymeer (FRP) of glasvezelversterkt kunststof (GRP). Het heeft geen specifiek smeltpunt, maar wordt zacht bij 2.000 ° C.

Onderhoud en vervanging van hoofdbescherming

Een veel gemaakte fout is de gedachte dat zowel stootpetten als veiligheidshelmen het eeuwige leven hebben. Wanneer u ze gebruikt, zijn ze ongeveer 2 jaar 'houdbaar'. Heeft een stootpet of helm een klap of stoot geïncasseerd, dan moet u nieuwe bescherming gebruiken. Ook als er geen zichtbare schade is.

Als u persoonlijke beschermingsmiddelen op de juiste manier bewaart, dan hebben ze een levensduur van vijf jaar. Controleer altijd de productiedatum (die de producent in de helmschaal vermeldt) voordat u hoofdbescherming gebruikt.

Een veiligheidshelm gaat het langst mee als u deze in de originele verpakking bewaart en niet blootstelt aan direct zonlicht en hitte. Over het algemeen plaatst de fabrikant de vervaldatum op de hoofdbescherming. Verwar dit niet met de productiedatum, dat is een verplichte vereiste van EN 397.

Voordat u een helm echt gaat gebruiken op de werkplaats, let er dan op dat hij goed afgesteld staat. U kunt dit eenvoudig zelf afstellen met de hoofdband en de kinband (mits aanwezig). De vorm en constructie van de helm mag u niet zelf aanpassen.

Daarnaast is het belangrijk dat u kijkt of er eventuele schade of andere signalen zijn die erop wijzen dat de hoofdbescherming niet meer het beschermingsniveau biedt. Is de helm vervaagt, krietachtig of lijkt het broos, dan moet u hem direct vervangen. Hoofdbescherming dat is ingedeukt, ingesneden, diep geschaafd of ernstige impact heeft moeten doorstaan, moet u ook direct vervangen.

Wij raden aan om veiligheidshelmen regelmatig te reinigen. Normaal gesproken volstaat een normale reiniging met warm water en zeep. Gebruik geen oplosmiddelen, zeer heet water of agressieve schuurmiddelen. Het is voornamelijk belangrijk dat u de helm reinigt en desinfecteert als de drager buitensporig zweet of als meerdere mensen de helm dragen.

